

	NOME	57° COPPA CITTA' DI LUCCA	
	DATA E LUOGO	LUCCA 29-30 LUGLIO 2022	
	ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB LUCCA	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CRZ ZONA 6	

LUCCA	Data: 29/7/2022 – Ore: 09.00	Documento: 3.1
Oggetto	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA	

Da:	Direttore di Gara
A:	Tutti i Concorrenti / Conduuttori

Il presente documento viene trasmesso a tutti i Concorrenti / Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di gara on-line che con consegna, contro firma, in formato cartaceo. Le informazioni di seguito riportate non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dal Collegio dei Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Tracking

A bordo vettura avete l'apparato di tracciamento o rilevamento (tracking), che permette alla Direzione Gara di visualizzare in tempo reale il vostro posizionamento. Sappiate che questo Sistema funziona esclusivamente dove esiste copertura di telefonia mobile. In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno, se possibile, azionare il pulsante SOS (tenerlo premuto per almeno 3 secondi), situato nell'apparato tracking consegnato alle verifiche ante gara e telefonare al numero di emergenza della Direzione Gara (indicato a fondo pagina) per informare dell'accaduto.

Vi ricordo che l'attuale normativa Aci Sport Settore Rally, prevede per l'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato. La stessa normativa prevede, in caso di mancata segnalazione, l'ammenda di € 500 a ciascuno dei membri dell'equipaggio su decisione del CC.SS. (rif. RSN art. 227.12).

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

Ogni vettura, a bordo, ha in dotazione un cartello, fornito dall'organizzatore, riportante il segnale "SOS" in caratteri rossi e sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara.

In caso di incidente senza richiesta di intervento medico, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente. Anche nel caso in cui l'equipaggio dovesse lasciare la vettura, dovrà essere esposto "OK", con il numero di gara, in modo visibile per gli altri concorrenti.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, dovrà essere esposto "SOS", con il numero di gara, alle 5 vetture che seguono. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere penalizzati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Vige l'**obbligo di prestare soccorso** in presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o situazioni di pericolo.

Se vedete esposto il cartello "SOS" avvertite i Commissari più vicini; raggiungete la successiva postazione intermedia e ripetete l'allarme. Se vedete esposto il cartello "OK" datene comunicazione allo STOP comunicando anche il numero di gara abbinato.

Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dove poter richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti.

Comportamento in caso di vettura ferma

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti **procedure**:

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono, dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura
2. Posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
3. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori dalla sede stradale

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada, o che la stessa sia stata parcheggiata in modo non visibile, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara, l'equipaggio dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, alle vetture in in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Comportamento in caso di ritiro

- Comunicate l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **393-1447765** o datene comunicazione ad una postazione di Commissari di Percorso
- consegnare la tabella di marcia
- barrare i numeri di gara
- nel caso in cui si intenda abbandonare il percorso con la vettura da gara, si ricorda che fuori dal percorso indicato dal road book la Polizza Assicurativa della gara non è efficace

Segnalazioni

Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.d.G. in P.S rispettandone il significato:

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa - prova interrotta: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S. In tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Nel caso in cui la Direzione Gara dovesse dare ordine di esporre bandiera rossa, contemporaneamente tutte le postazioni precedenti la bandiera rossa agiteranno la bandiera gialla.

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza

Nei trasferimenti, nei tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO successivo, indossare il casco utilizzato in prova speciale potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine in caso di controlli ed in base alle Leggi sulla Pubblica Sicurezza. Evitate quindi di farlo.

Comportamento nei trasferimenti: rispettate il Codice della Strada, non effettuate manovre pericolose e non "zigzagare" e/o frenare bruscamente per scaldare le gomme e i freni. Saranno effettuati controlli da parte delle Forze Pubbliche e degli Ufficiali di Gara; alle infrazioni segnalate saranno applicate le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2022.

Ricordate inoltre:

- di comunicare allo stop situazioni critiche o di pericolo per pubblico
- che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.
- la tabella di marcia è sempre responsabilità del Concorrente (Conducente); fate attenzione ai C.O.; la consegna della tabella avverrà direttamente da Conducente a Cronometristi.

Comunicazioni utili

Presso la partenza, i riordini e l'arrivo saranno presenti gli Addetti alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di queste persone per comunicazioni da fare alla Direzione Gara, verifica dei tempi, informazioni varie.

Verifiche tecniche: Verranno effettuate presso il parco assistenza ubicato in località Lucca, Parcheggio Don Baroni ed aree circostanti.

Vetture Prod.S e Prod.E: Tutte le vetture Prod.S e Prod.E gareggiano insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate.

Shakedown: Saranno consentiti massimo **8** passaggi . Vi verrà consegnata la specifica tabella di marcia ed i tempi saranno comunicati anche sul sito internet della F.I.Cr. e sull'albo di gara ufficiale della manifestazione. Accertatevi di aver apposto lo specifico adesivo sul **lato Dx** del parabrezza.

Parco partenza: Non è previsto il Parco Partenza; al C.O. 0 gli equipaggi dovranno essere a disposizione degli Ufficiali di Gara almeno 15' prima del proprio orario di partenza. Il C.O. 0 sarà a Lucca, Via Catalani c/o AC Lucca

Partenza P.S.: Presentatevi sempre agli START PS con tutti i dispositivi di sicurezza ben indossati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara vi impedirà la partenza e vi sarà imposta una sanzione direttamente dal D.G.

Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"

Cinture di sicurezza: non è sufficiente "tirare" bene quelle toraciche; dovete "tirare" benissimo anche quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile; quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduuttori.

Chicanes e varianti: Saranno realizzate con pile di pneumatici.

Parco Assistenza: Nei parchi di assistenza non si deve guidare in maniera pericolosa o superare la velocità di 30 Km/h. Al termine dell'ultimo parco, o comunque quando si lascia l'area di assistenza a voi assegnata vi raccomando di far liberarla da eventuali rifiuti. Ricordate che siamo ospiti, e per questo dobbiamo tenere sempre un comportamento adeguato.

Zona refuelling: Durante il refuelling l'equipaggio deve obbligatoriamente scendere dalla vettura

Postazioni

Le postazioni presidiate da U.d.G. saranno individuate da cartello giallo con su riportato il numero della postazione. Sul percorso saranno inoltre presenti postazioni non presidiate, indicate da un cartello giallo con banda nera in un angolo, come di seguito riportato a titolo esemplificativo:



Assicurazione – Dichiarazione per Kasco

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia Kasco, potrete rivolgervi alla segreteria di gara entro le ore 23,59 di sabato 30 Luglio 2022.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione Gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Comunicazioni di servizio

Vi sarà consegnata una circolare informativa, da leggere sempre con attenzione.

**Numero di telefono Direzione Gara per emergenze
393 1447765**

COVID-19

Penso sia inutile ricordarvi che abbiamo vissuto un periodo difficile e complicato a seguito della pandemia. Grazie allo sforzo ed ai sacrifici che tutti noi abbiamo fatto in tempo di lockdown lo sport è ripartito tra mille difficoltà. **Non roviniamo tutto il lavoro fatto finora!!!**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

**Il Direttore di Gara
Francesco Resti**

